



Mika's Race Recap



Mika Mayr Race Report #3/2025 World Cup Morillon, Frankreich



Event

Datum: 21. – 24. August, 2025
Organizer: EDR UCI World Cup

Bericht

Der letzte Weltcup der Saison fand in Morillon (Frankreich) statt. Das Rennen war über vier Tage angesetzt, mit zwei Trainingstagen und zwei Renntagen. Das Wetter war sehr wechselhaft mit viel Regen und wenig Sonne, insbesondere während der Trainingstage. Die Strecken waren sehr rutschig, aber sie gefielen mir von Anfang an sehr gut.

Das Training verlief ohne Probleme und ich konnte mir eine gute Linienwahl erarbeiten. Am ersten Renntag gelang mir ein starker Einstieg: Ich beendete den Tag nach vier Stages auf dem 50. Rang und war damit sehr zufrieden, besonders, da ich auf einer Stage sogar den 37. Platz einfahren konnte.

Der zweite Tag begann etwas verhalten, doch im Verlauf konnte ich mich steigern und einige Ränge gutmachen. Auf der letzten Stage passierte mir leider ein Sturz, wodurch ich noch etwas Zeit verlor. Am Ende belegte ich den 52. Platz, was mein bisher bestes Weltcup-Ergebnis war.

VR: Maxxis Highroller 3 DD mit Vittoria Insert und 17 PSI
HR: Maxxis Highroller 3 DD mit Cushcore Insert und 20 PSI

Results

Elite Kategorie: 52





Mika's Race Recap



Mika Mayr Race Report #3/2025

WM Aletsch Arena



Event

Datum: 30. August – 01. September, 2025
Organizer: UCI Weltmeisterschaft

Bericht

Die Weltmeisterschaft in der Aletsch Arena war für mich eines der grossen Saisonhighlights. Das Training fand am Samstag bei bestem Wetter statt, das eigentliche Rennen war auf Montag angesetzt. Aufgrund der Wetterprognosen und wegen dem limitierten Einsatz der Rega, wurde jedoch entschieden, die Stage zwei bereits am Sonntag bei schönstem Wetter zu fahren. So standen am Sonntag direkt hintereinander Training und Rennen auf dieser Stage an.

Im Training hatte ich etwas Pech: Zwei Platten zwangen mich dazu, im Hinterrad einen Schlauch zu fahren (mit 30PSI!). Im Rennen selbst lief die Stage dann aber sehr gut, und ich konnte mit dem 21. Rang mein bisher bestes Einzelresultat einfahren.

Der Montag begann für mich hingegen schwierig – ich hatte schlecht geschlafen, war extrem nervös und hatte am Morgen zu wenig gegessen. Dadurch startete ich nicht optimal in den Tag. Im Laufe des Rennens konnte ich mich aber kontinuierlich steigern und nach vorne arbeiten. Am Ende beendete ich die Weltmeisterschaften als 46. der Elite und drittbester Schweizer Fahrer.

VR Tag 1: Maxxis Assegai DD 20 PSI
HR Tag 1: Maxxis DHR DD und 23 PSI

VR Tag 2: Maxxis Highroller 3 DD und 20 PSI
HR Tag 2: Maxxis Highroller 3 DH und 24 PSI

Results

Elite Kategorie: 46





Mika's Race Recap



Mika Mayr Race Report #3/2025

Enduro Team, Davos



Event

Datum: 4.- 6. September, 2025

Organizer: Mondraker Enduro Team

Bericht

Zum Saisonabschluss stand in Davos noch ein spezielles Highlight auf dem Programm: ein dreitägiges Enduro-Rennen im 2er-Team, das ich gemeinsam mit Tom Gätzi bestritt.

Der erste Tag verlief reibungslos, wir kamen ohne Probleme durch und konnten uns den 2ten Platz sichern. Am zweiten Tag sorgten Regen und Schnee in höheren Lagen für richtig harte Bedingungen umso wichtiger war es, auf dem Bike zu bleiben und keine Defekte einzuholen.

Am dritten Tag zeigte sich das Wetter wieder von der besseren Seite, auch wenn auf einer Stage immer noch Schnee lag. Wir konnten das Rennen stark zu Ende bringen und belegten am Ende den 2. Rang, direkt hinter dem Schweizermeister Gustav Wildhaber und Tim Bratschi. Mit diesem Resultat sind wir beide sehr zufrieden und blicken auf ein gelungenes Saisonfinale zurück.

VR: Maxxis Highroller 3 DD mit Vittoria Insert und 20 PSI
HR: Maxxis Highroller 3 DH mit Cushcore Insert und 24 PSI

Results

Men Team Kategorie: 2. Platz



Ein grosses Dankeschön an alle meine Sponsoren und Unterstützer,
die mich während der Saison 2025 begleitet haben – ohne euch wäre
das alles nicht möglich gewesen!

- IBIS Bikes Switzerland
- Chris Sports AG
- TST-GPR AG
- RMC Obwalden

