



HOT TRAIL SERIES *1

HOMBERG RACE . 26./27.04.2025

HOT+TRAIL

U15 . Lauf 1 P1 / Lauf 2 P2 . Total P2 (31 Teilnehmer)

Das Homberg Race ist immer das erste Rennen meiner Saison und es ist sehr spannend, zu sehen, was das Wintertraining gebracht hat und ob die anderen Teilnehmer und ich selbst fit bin für die Saison.

Dieses Jahr war das Wetter trocken und die Temperaturen angenehm (letztes Jahr gab es Schnee) und daher war ich voll Vorfreude auf das erste Rennen.

Das Wintertraining hat sich für mich ausgezahlt und ich konnte bei super Bedingungen zwei sehr gute Läufe absolvieren. Nach dem ersten Lauf konnte ich mir den ersten Zwischenrang sichern. Im zweiten Lauf konnte ich meine Zeit verbessern, jedoch nur den 2. Platz sichern.

Für das erste Rennen der Saison für mich ein sehr guter Start in die Saison.



FINNEMIL2011

THE BIKE SHOP

**Rad- und Mountainbike Club
OBWALDEN**



PoliBau

unitec
Ingenieure für Bau + Umwelt



HOT TRAIL SERIES *2

TODTNAU (de) . 09.-11-.05.2025

HOT+TRAIL

U15 . SEEDING P1 / FINAL DNF (31 Teilnehmer)

Todtnau findet immer nach anderen Regeln statt, als die übrigen Rennen der Hot Trail Serie: hier wird der Trackball bereits am Freitag absolviert, der 1. Lauf gilt als Seeding Run und findet bereits am Samstag nachmittag statt. Der 2. Lauf wird als Finallauf am Sonntag gefahren.

Die Strecke in Todtnau wurde für das Rennen mit einigen neuen Teilen abgesteckt. Im Seeding am Samstag konnte ich mich auf Platz 1 positionieren. Dadurch durfte ich am Sonntag als letzter Starter in meiner Kategorie starten. Durch die Aufregung und Vorfreude auf eine gute Platzierung war ich nach dem Start kurz abgelenkt, so dass ich einen Sturz hatte und den Lauf nicht beenden konnte.

Glücklicherweise konnten mich die Rettungskräfte vor Ort durchchecken und ich durfte mit Prellungen nach Hause.



FINNEMIL2011

THE BIKE SHOP

**Rad- und Mountainbike Club
OBWALDEN**



PoliBau

unitec
Ingenieure für Bau + Umwelt



IXS DOWNHILLCUP *2

WINTERBERG (de) . 30.05.-01.06.2025

U15 . SEEDING P4 / FINAL P5 (57 Teilnehmer)



Winterberg war mein erster IXS Cup der Saison. Hier ist es immer spannend, zu sehen, was die Internationale Konkurrenz macht. Ausserdem ist in Winterberg bezüglich dem Wetter meistens „alles“ dabei. So auch dieses Jahr: Seeding bei bestem Wetter, Finale am Sonntag bei Regen.

Die Strecke ist eigentlich jedes Jahr sehr ähnlich und ich kenne Sie bereits von den vergangenen 2 Jahren. Dieses Jahr habe ich während dem Rennen der Rookies am Vortag die Strecke bereits analysiert und dann im Training gute Linien gefunden.

Im Seeding konnte ich mich auf Platz 4 setzen. Im Finallauf ist mir auf der geraden nach dem Start bereits die Kette rausgesprungen. Umso zufriedener bin ich mit der Platzierung auf 5 nach einem Chainless Run im Regen.



FINNEMIL2011

 **THE BIKE SHOP**

 **Rad- und Mountainbike Club
OBWALDEN**



PoliBau

 **unitec**
Ingenieure für Bau + Umwelt



PROPAIN ROOKIES DOWNHILLCUP *2

OBERHOF (de) . 20.06.-22.06.2025

U15 . SEEDING P2 / FINAL P5 (60 Teilnehmer)



Oberhof im Thüringer Wald hat uns dieses Jahr mit 4 Tage strahlendem Sonnenschein verwöhnt. Da hiess es: nicht zu lange Trainieren und genug trinken. Die Infrastruktur in Oberhof ist mit dem Leistungszentrum perfekt für die Austragung von Nachwuchsrennen.

Die Strecke verläuft zu Beginn im Bikepark, dann durch den Wald und am Schluss gibt es wie immer noch ein paar Off-Camber-Kurven über den Zielhang. Die Strecke ist im Vergleich eher kurz, so dass von Anfang an voll Gas angesagt ist.

Dabei bin ich materialtechnisch ans Limit gegangen und musste meine hintere Schwinge im Anschluss ersetzen.



FINNEMIL2011

 **THE BIKE SHOP**

 **Rad- und Mountainbike Club
OBWALDEN**



PoliBau

 **unitec**
Ingenieure für Bau + Umwelt



IXS DOWNHILLCUP *3

SPICAK (cze) . 04.07.-06.07.2025

U15 . SEEDING P4 / FINAL P5 (15 Teilnehmer)



Der Bikepark Spicak liegt in Tschechien an der Grenze zum Bayrischen Wald. Das Rennen ist jeweils mein „Sommerferienauftakt“.

Das Feld war diesmal mit 15 Teilnehmern sehr klein. Die Strecke ist technisch, schnell und anspruchsvoll. Das hat sich bei mir auch beim Materialverschleiss gezeigt.

Das Wetter war in Tschechien gut und die Zeiten waren schnell. Wie man auch auf den Bildern sehen kann, war es recht staubig.

Ich bin zufrieden mit dem Ergebnis.

Nach 5 Rennen zeigt sich, dass ich sehr konstant vorne mitfahren kann und mich von Rennen zu Rennen verbessere.



FINNEMIL2011

THE BIKE SHOP

**Rad- und Mountainbike Club
OBWALDEN**



PoliBau

unitec
Ingenieure für Bau + Umwelt



PROPAIN ROOKIES DOWNHILLCUP *3

SAALBACH (at) . 11.-13.07.2025

U15 . SEEDING P5 / FINAL P5 (73 Teilnehmer)



Saalbach ist eines der Rennen mit der längsten Anreise. Aber es lohnt sich jedes Mal, da das Rennen im Rahmenprogramm des „Glemm Ride Festivals“ stattfindet und somit viele Aussteller vor Ort sind, die beim Feintuning unterstützen.

Das Wetter war leider nicht sehr stabil und es gab immer Wechsel von Training im Regen zu Rennlauf ohne Regen. Daher musste man sehr flexibel reagieren können. Die Strecke ist für Zuschauer eher schwer zugänglich was das Coaching an der Strecke praktisch unmöglich macht. Hier muss man mit GoPro Aufnahmen arbeiten.

Auch die Siegerehrung fand im strömenden Regen statt. Da zahlt sich eine gute Regenkombi aus.



FINNEMIL2011

THE BIKE SHOP

**Rad- und Mountainbike Club
OBWALDEN**



PoliBau

unitec
Ingenieure für Bau + Umwelt

HOT TRAIL SERIES *3 . SCHWEIZER MEISTERSCHAFT

WIRIEHORN . 18.-20.07.2025

HOT+TRAIL

U15 . SEEDING P1 / FINAL DNS (33 Teilnehmer)

Wiriehorn im Berner Oberland hat dieses Jahr die Schweizer Meisterschaften im Downhill ausgetragen. Da es keine Meistertitel für die U15 und Masters-Kategorie gibt, hat in den vergangenen Saisons immer wieder für Diskussionen gesorgt, so dass der Veranstalter dieses Jahr erstmalig den inoffiziellen Titel „Downhill Prince“ vergeben hat.

Ich war mir sicher, dass ich hier vorne mitfahren kann. Trotz widrigen Wetterbedingungen mit trockenen Verhältnissen während dem Training und Regen im Seeding Run konnte ich mich auf Platz 1 qualifizieren. Der Starkregen machte die Rennstrecke zu einer Rutschpartie für die Fahrer und einer Schlamm Schlacht für die Zuschauer- gut das das RMC Training meistens in Regen statt findet. So war ich top motiviert für den Finaltag. Leider habe ich mich am Abend bei der Wartung schwer am Finger verletzt (Schnitt und Bruch), so dass ich am Finaltag nicht starten konnte.



FINNEMIL2011

THE BIKE SHOP

RMC
Rad- und Mountainbike Club
OBWALDEN



PoliBau

unitec

Ingenieure für Bau + Umwelt